



De Volvo FH met I-Save combineert brandstofefficiency met uitstekende rijeigenschappen en -prestaties. Bedrijven die al rijden met deze truck vertellen over hun beweegredenen en ervaringen.

VOLVO FH MET I-SAVE IN HET KORT

De Volvo FH met I-Save combineert de uiterst efficiënte D13TC-motor met een uitgebreid LH Fuel-pakket met brandstof besparende functies, waardoor de brandstofkosten tot 7% worden verminderd in vergelijking met dezelfde soort motoren zonder I-Save. Elke functie van I-Save is ontworpen, getest en bewezen om brandstof te besparen:

• KRACHTIGE D13TC-MOTOR

De kern van de Volvo FH met I-Save is de nieuwe, hypermoderne D13TC-motor: de meest brandstofefficiënte motor voor lange afstanden van Volvo Trucks ooit. Elke druppel brandstof wordt optimaal benut. De krachtige D13TC-motor produceert bij lage toeren een 300 Nm hoger koppel. De truck hoeft dus minder te accelereren en verbruikt minder brandstof bij het aanhouden van een constante snelheid op snelwegen. De D13TC-motor is leverbaar in vermogens van 460 en 500 pk.

• VERBETERDE VERSIE VAN I-SEE

I-See gebruikt kennis over de komende route om de bewegingsenergie van de truck optimaal te benutten bij het rijden in de heuvels. I-See regelt de versnellingskeuze, het optrekken en het afremmen op de motor wanneer I-Cruise is geactiveerd. I-See is voorzien van een nieuwe kaart met hoge resolutie voor een meer exacte topografische positionering.

• I-SHIFT MET GEOOPTIMALISEERDE SOFTWARE

I-Shift is specifiek ontworpen om efficiënt te rijden op snelwegen. Door informatie over de snelheid, het gewicht, de hellingshoek en het vereiste koppel te analyseren, wordt elk schakelmoment precies getimed. Dit zorgt ervoor dat de motor met het meest efficiënte toerental draait.

• I-CRUISE MET I-ROLL

I-Cruise helpt om de snelheid stabiel te houden en aan te passen voor een laag brandstofverbruik. Ook helpt I-Cruise om een hoge gemiddelde snelheid aan te houden met een hogere productiviteit en om veiliger en comfortabeler te rijden. Bij afdalingen zorgt I-Roll dat de motor automatisch wordt ontkoppeld om de bewegingsenergie van de truck te gebruiken in plaats van brandstof.

• Een reeks andere functies draagt bij aan verdere brandstof-efficiency, zoals motoruitschakeling bij stationair draaien, een stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst en nieuwe, zuinige achterassen.

Meer weten over de mogelijkheden van de Volvo FH met I-Save? Of wilt u een demorit maken en de voordelen in de praktijk ervaren? Uw verkoopadviseur helpt u graag verder.

‘VEILIG EN ZUINIG RIJDEN GAAN HAND IN HAND’

Veilig en zuinig rijden zijn belangrijke uitgangspunten voor Transportbedrijf Rien Boom en Zn. Eigenaar Martin Anne Boom ziet de aanschaf van vier Volvo FH's I-Save met Turbo Compound als logische stap om die ambities verder gestalte te geven.

Het transport van zeecontainers is de corebusiness van het bedrijf uit Schelluinen. "Een van onze specialismen is het vervoer van aangesloten reefercontainers", vertelt eigenaar Martin Anne Boom. "Hiervoor hebben we al onze voertuigen uitgerust met een generatorset om de reefercontainer van stroom te voorzien om bederfelijke goederen gekoeld bij de klant te bezorgen. Ook zijn we in het bezit van het benodigde GDP-certificaat voor het vervoer van farmaceutische producten in aangesloten reefer. Het transport van medicijnen is gebonden aan strikte regelgeving en het GDP-certificaat is het bewijs dat wij voldoen aan alle eisen die daaraan worden gesteld."

EERSTE RESULTATEN POSITIEF

De aandacht voor veiligheid en zuinigheid komt ook naar voren bij de aanschaf van vier Volvo FH's 460 I-Save met Turbo Compound. Boom: "Naast de betrouwbaarheid van Volvo-trucks is de brandstofzuinigheid een belangrijke reden om te investeren in

deze trucks. De eerste twee 4x2-trekkers hebben we in oktober in gebruik genomen en zetten we in voor containertransport in West-Europa. Er staat nu 20.000 kilometer op de teller. Het is nog te vroeg voor een oordeel, maar de eerste resultaten zien er goed uit. De andere twee trucks worden in januari geleverd, waarmee ons wagenpark groeit naar 33 trucks."

CHAUFFEURSTRAINING

De trucks zijn, naast de nieuwe D13TC-motor en verbeterde brandstof besparende functies, voorzien van meer opties die het verbruik verlagen. "Door het Airflow-pakket met dakspoiler en zijfenders wordt de wind beter afgevoerd langs de cabine en dat verbetert de aerodynamica." Verder investeert Boom in chauffeurs-training en fuel coaching. "Daarmee krijgen chauffeurs handvatten aangereikt om hun rijstijl te optimaliseren. Het mes snijdt aan twee kanten: de veiligheid onderweg neemt toe en de truck rijdt zuiniger, waardoor ook de CO₂-uitstoot daalt."